

Prilog 5. Lokacije stajaćih tunera

Tablica 1. Povijesne lokacije tunera

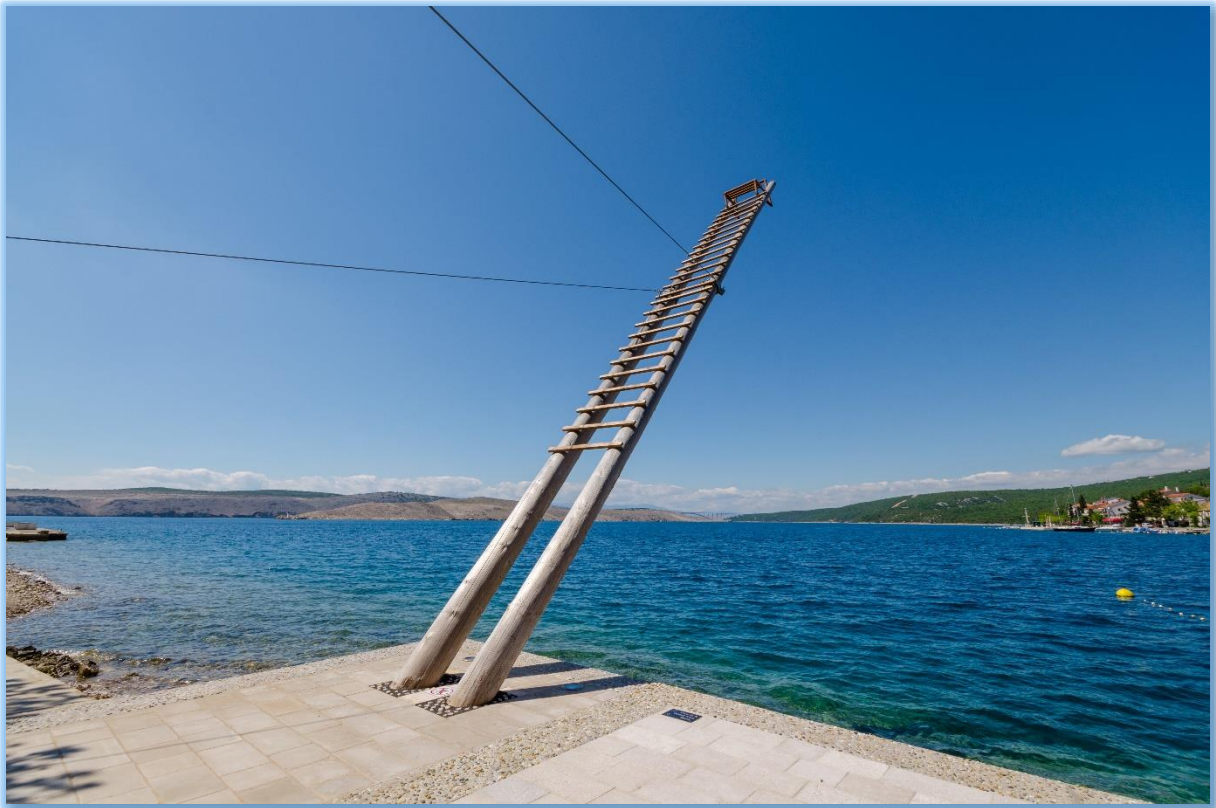
R.br.	Lokacija ili naziv tunere	JLS
1.	uvala Martinščica	Kostrena
2.	uvala Žurkovo	Kostrena
3.	Sršćica na ulazu u Bakarski zaljev, nasuprot Kraljevice	Bakar
4.	kod srušene Koksare	Bakar
5.	Bakarac (tri tunere)	Kraljevica
6.	uvala Carevo Kraljevica	Kraljevica
7.	uvala Grabrova	Kraljevica
8.	tunera Sv. Jakov u uvali Perčin	Crikvenica
9.	tunera Pod Bok između Jadranova i Kačjaka	Crikvenica
10.	tunera Kačjak	Crikvenica
11.	U 20. stoljeću je planirana tunera sa zapadne strane Kačjaka, u uvali Stari porat, no nije nikad izgrađena	Crikvenica
12.	tunera Selce na otočiću	Crikvenica
13.	tunera Novi na otočiću Sveti Marin	Novi Vinodolski
14.	tunera Povile	Novi Vinodolski
15.	uvala Žrnovnica	Novi Vinodolski
16.	tunera Klenovica se nalazila se između kopna i otočića	Novi Vinodolski

Prema podacima Muzeja grada Crikvenice na području od Rijeke do Senja postoji pisani trag o ukupno 28 tunera. Prve tunere se spominju u 16. i 17. stoljeću i bile su u uporabi kratko u 20. st. Unutar ribarstvenog područja postoji pisani trag o ukupno 16 lokacija na kojima su postojale ili postoje tunere. Trenutan ukupan broj tunera na ribarstvenom području je 7.

Slika 1. Tunera u Bakarcu (Grad Kraljevica)



Slika 2. Tunera u Jadranovu (Grad Crikvenica)



Slika 3. Tunera na otočiću San Marino (Grad Novi Vinodolski)



Slika 4. Tunera u Klenovici (Grad Novi Vinodolski)



Slika 5. Tunera u Selcu (Grad Crikvenica)

